

OBSAH

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | Identifikační údaje | 2 |
| 1 | Podklady | 3 |
| 2 | Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení | 4 |
| 2.1 | Rozsah a koncepce řešení..... | 4 |
| 2.2 | Stávající stav | 4 |
| 2.3 | Navrhovaný stav | 4 |
| 2.3.1 | Směrové řešení..... | 4 |
| 2.3.2 | Šířkové uspořádání | 4 |
| 2.3.3 | Příčný sklon a klopení | 4 |
| 2.3.4 | Výškové řešení | 4 |
| 2.3.5 | Konstrukce vozovky | 4 |
| 2.3.6 | Zemní těleso | 5 |
| 2.3.7 | Odvodnění komunikace..... | 5 |
| 2.3.8 | Dopravní režim provizorních komunikací | 5 |
| 2.3.9 | Opravy přístupových komunikací | 5 |
| 3 | Související PS a SO | 6 |
| 4 | Organizace výstavby | 6 |
| 5 | Výpočty a posouzení návrhu technického řešení | 6 |
| 6 | Požadavky do další fáze přípravy a realizace | 6 |
| 7 | Přehled použitých norem a předpisů | 6 |
| 8 | Vliv na životní prostředí | 6 |
| 9 | Změna POV s ohledem na posun realizace stavby | 6 |

1. Identifikační údaje

| | |
|---|---|
| Název stavby: | Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled |
| ISPROFOND: | 561 352 0011 |
| Specifikace stavby: | Veřejná dopravní (dražní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a Projektové dokumentace pro provádění stavby (DPS) ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení) |
| Místo stavby: | Železniční trať Brno hlavní nádraží – Havlíčkův Bod – Kutná Hora hlavní nádraží v úseku Přibyslav (včetně) – Pohled (včetně) |
| Část dokumentace: | Část dokumentace: B.8 Zásady organizace výstavby |
| Objekt (SO/PS) | |
| Charakter dílčí části: | Zásady organizace výstavby |
| Kraj: | Vysočina |
| Obec: | Havlíčkův Brod |
| Katastrální území: | Přibyslav [735698], Poříčí u Přibyslavi [726010], Dobrá [626961], Utín [775649], Stříbrné Hory u Přibyslavi [757705], Dlouhá Ves u Havlíčkova Brodu [626571], Simtany [724653], Pohled [724645] |
| Místo stavby dílčí části: | |
| Traťový úsek: | |
| | 2031 26 Přibyslav – Pohled |
| | 2031 M1 ŽST Přibyslav |
| | 2031 N1 ŽST Pohled |
| Definiční úsek: | |
| Kategorie dráhy: | Celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému TEN-T |
| Období realizace | 01/2023 – 12/2025 |
| Stavebník / investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234 |
| Zástupce investora: | Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |
| Oprávněná osoba ve věcech technických: | Ing. Karel Obzina |
| Stávající vlastník objektu: | |
| Nový vlastník objektu: | |
| Správce objektu: | |
| Hlavní projektant stavby: | SAGASTA s.r.o. |

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO: 04598555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
(č. 0008279)

Zástupce:

Zpracovatel dílčí části dokumentace: SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO: 04598555

Odpovědný projektant dílčí části: Ing. Jan Löffelman
Číslo evidence AO ČKAIT ID00 0014247

Ostatní zpracovatelé dílčí části: Ing. František Preisler

1 Podklady

Smluvní a závazné podklady

- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“, zpracovatel Eltodo a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ: 45274517, datum zpracování DÚR 02/2017
- Územní rozhodnutí č.j.: 1482/2018/OVŽP/KU-8 ze dne 18. 6. 2018
- Požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo (OTP,ZTP,VTP)
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
- č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
- č. 16/2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s. o.“ v platném znění
- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace
- Schvalovací protokol Přípravné dokumentace

Dokumentace souvisejících staveb

- „V prostoru staveniště a v jeho okolí nejsou dle dostupných podkladů známy připravované další investiční a stavební akce.
- Implementace, požadavky na koordinaci ETCS

Průzkumy

- Geotechnický průzkum Příbyslav - Pohled, K-GEO s.r.o.
- Doplnkový geotechnický průzkum Příbyslav – Pohled, K-GEO s.r.o., 2021
- Korozní průzkum, EKOS SLUŽBY s.r.o.,
- Dendrologický průzkum, Ecological Consulting a.s.
- Biologický průzkum, Ecological Consulting a.s.
- Hluková studie, Ecological Consulting a.s.

Geodetické a mapové podklady

- Geodetické a mapové podklady
- Geodetické doměření firmou FOXGEO spol. s r.o., 2021
- Geodetické zaměření stávajícího stavu, poskytnuté SŽG Olomouc

- Katastrální mapa

2 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

2.1 Rozsah a koncepce řešení

Pro zajištění přístupu na trať byly navrženy ve vhodných místech několik provizorních staveništních komunikací.

Součástí této části je i návrh oprav přístupových komunikací po skončení využívání těchto komunikací stavbou.

2.2 Stávající stav

Navržené provizorní komunikace jsou navrženy v místech stávajícího lesa či polí. Tyto komunikace navazují na stávající nepevněné polní a lesní cesty.

Přístupové komunikace jsou vedeny po stávajících zpevněných a nezpevněných komunikacích.

2.3 Navrhovaný stav

Všechny navržené provizorní staveništní komunikace budou realizovány jako dočasné komunikace v podobě jednopruhové polní cesty s nezpevněným povrchem:

2.3.1 Směrové řešení

Směrové vedení jednotlivých komunikací byly zvoleny s ohledem na minimalizování nutnosti kácení stávající zeleně a minimalizaci dočasného záboru stavby. Směrové oblouky jsou navrženy kružnicové bez přechodnic.

2.3.2 Šířkové uspořádání

Navržené komunikace odpovídají kategorii P 4,0/20. Základní šířka vozovky je 3,0 m. Po obou stranách vozovky je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,5 m. U směrových oblouků menších než $R = 100$ m je navrženo rozšíření vozovky v oblouku dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Výhybný nejsou navrženy. V místě napojení na stávající komunikace jsou navrženy zakružovací oblouky o poloměry min. 8,0 m pro průjezd nákladních vozidel.

2.3.3 Příčný sklon a klopení

Základní příčný sklon je jednostranný sklon 3% ve směru odvodnění okolního terénu. Nezpevněná krajnice má též příčný sklon 3%. Maximální hodnota klopení vozovky ve směrovém oblouku je také 3%. Příčný sklon zemní pláně bude minimálně 3% ve směru klopení vozovky.

2.3.4 Výškové řešení

Niveleta všech staveništních komunikací je navrženo min. 350 mm nad úroveň zemní pláně po odstranění ornice/lesní hrabanky. Komunikací s nezpevněným povrchem je možné realizovat v maximálním podélném sklonu 10 %. V případě potřeby většího podélného sklonu, do 15%, je nutné povrch komunikací zpevnit. Minimální možný podélný sklon je 0,5%. Lomy nivelety je nutné zaoblit oblouky o minimálním poloměru $R = 110$ m.

2.3.5 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovek je navržena dle TP Katalog vozovek polních cest a odpovídá třídě dopravního zatížení TDZ VI:

Komunikace s nestmeleným povrchem

| | | |
|------------------------------|-----|--------|
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | 180 mm |
| Štěrkodrt' | ŠDB | 200 mm |
| Celkem | | 380 mm |

Komunikace s krytem s dílců

| | | |
|--------------------------|-----|--------|
| Silniční dílec | CD | 150 mm |
| Štěrkové lože frakce 4/8 | L | 180 mm |
| Štěrkodrt' | ŠDB | 200 mm |
| Celkem | | 400 mm |

Zemní pláň je nutno upravit v jednostranný příčný sklonu min. 3%. Na zemní pláni je požadována minimální únosnosti Edef2 = min. 45 MPa.

Nezpevněné krajnice mají shodnou skladbu jako konstrukce vozovky.

2.3.6 Zemní těleso

Před realizací navržených komunikací bude provedeno sejmutí ornice/ lesní hrabanky v požadované tloušťce. Po sejmutí ornice bude rozprostřena separační geotextilie na celou plochu budoucího zemního tělesa komunikací.

Sklon svahu násypu bude minimálně 1:1,5 při výšce do 1 m. Násyp vyšší 1 m bude pak v minimálním sklonu 1:2. Případný zářez bude realizován v minimálním sklonu 1:1. Svahy násypů a zářezů je třeba chránit před erozí.

Po skončení využívání provizorních komunikací stavbou bude zemní tělesa komunikace včetně konstrukce vozovky a separační geotextilie odstraněno. Na místě bude rozprostřena ornice/lesní hrabanka do úrovně původního terénu.

2.3.7 Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikací bude zajištěno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je také zajištěno příčným sklonem.

2.3.8 Dopravní režim provizorních komunikací

Vzhledem k charakteru umístění komunikací není možné zajistit dostatečné délky rozhledu. Z tohoto důvodu je nutné zajistit takový dopravní režim, aby docházelo k vyhýbání protijedoucích vozidel mimo toto navržené staveništní komunikace.

2.3.9 Opravy přístupových komunikací

Po skončení využívání přístupových komunikací stavby budou v případě potřeby provedeny opravy konstrukce vozovky těchto komunikací. Opravy budou dle TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. Předpokládají se tyto opravy:

Zpevněné komunikace - opravy krajnic, opravy asfaltových krytů, sjednocení asfaltových krytů, lokální vysprávkování asfaltových vozovek

Nezpevněné komunikace – opravy krajnic, opravy krytů, lokální vysprávkování krytů

3 Související PS a SO

Výstavba staveništních komunikací souvisí se všemi stavebními objekty kolejového svršku a spodku, stavebními objekty a provozní soubory přeložek inženýrských sítí.

4 Organizace výstavby

Organizace výstavby navržených provizorních staveništních komunikací je dána harmonogramem výstavby a schématem stavebních postupů.

5 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Nebyly provedeny výpočty ani posouzení návrhu technického řešení.

6 Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Pro realizaci všech navržených staveništních komunikací je nutný souhlas majitelů jednotlivých pozemků, na kterých budou komunikace umístěny. Také je potřeba zajistit souhlas majitelů a správců s využitím navazujících přístupových komunikací pro účely stavby.

Před započítáním výstavby bude provedena podrobná fotodokumentace přístupových komunikací z důvodů určení rozsahu oprav těchto komunikací.

7 Přehled použitých norem a předpisů

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

8 Vliv na životní prostředí

Provizorní staveništní komunikace budou realizovány po sejmutí ornice a lesní hrabanky v předepsané tloušťce. Sejmutá ornice a lesní hrabanka bude odvezena na dočasnou skládku, kde bude uskladněna dle platných předpisů o nakládání s ornici. Pro ochranu půdy je navržena pokládka separační geotextilie po odstranění ornice/lesní hrabanky. Tato separační textilie bude odstraněna spolu s komunikacemi. Po odstranění komunikací bude v místě rozprostřena ornice/lesní hrabanka dle původního stavu.

Vzrostlá zeleň v okolí provizorních komunikací je nutno ochránit a předejít tak jejímu poškození.

9 Změna POV s ohledem na posun realizace stavby

V rámci zhotovení Projektové dokumentace byl předpoklad zhotovení stavby v letech 2023, 2024 a 2025. Vzhledem k prodloužení schvalovacího procesu v rámci resortu MD ČR není možné zahájení prací dle projektovaného HMG uvedeného v části B.8 ZOV, a proto se celý navrhovaný HMG časově posouvá o rok, tedy v letech 2024, 2025 a 2026. Zhotovitel pro předložení svého počátečního HMG (dle Pod-čí. 8.3 Harmonogram OP) bude počítat s tímto ročním časovým posunem.